



Minnisblað

Efni: Akstur um Urriðaholt

Frá: Skipulag/leiðakerfi

Til: Garðabæjar

Dagsetning: 28.8.2020

Garðabær fundaði með framkvæmdastjóra og leiðakerfissérfræðingum Strætó í janúar og nú í ágúst vegna þjónustu almenningsgangna í Urriðaholti.

Svæðið er í mikilli uppbyggingu og íbúar óska eftir því að fá meiri þjónustu í hverfið.

Skoðaðir hafa verið nokkrir möguleikar á þjónustu fyrir Urriðaholt. Þar sem þörfin er ekki að fullu ljós, og til þess að geta hafið akstur sem fyrst, var helst horft til þess að byrja með pöntunarþjónustu¹. En þar sem töluverður fjöldi fólks býr nú þegar í hverfinu er einnig horft til þess að aka skv. tímatöflu á annatímum á morgnana og seinni partinn. Þar sem hverfið er enn í mikilli uppbyggingu og götur eru á köflum mjög þröngar er ekki álitnið fýsilegt að aka um hverfið á vögnum í hefðbundinni stærð enn sem komið er. Því hefur verið skoðað að aka á minni tegund af vagni (18-manna). Eftir óformlega verðfyrirspurn um klst. verð, þar sem 18-manna vagn er notaður, er áætlað að það kosti um 9 þús. kr./klst.

Í þessu minnisblaði er gert ráð fyrir að ferðin hefjist í Ásgarði, aki upp að skólanum í Urriðaholti og til baka í Ásgarð (sjá mynd 1). Gert er ráð fyrir að hver ferð taki 20 - 25 mínútur. Útfæra þarf nánar akstursleiðina og staðsetningar stoppistöðva innan Urriðaholts í samráði við Garðabæ. Í lok þessa minnisblaðs er hægt að sjá *útfærslur A1, A2, A3, B1, B2 og C* af tímatöflum (ekki endanlegar) sem vísað er til í kostnaðartöflum hér að neðan. Þar má finna mögulegar brottfarir og fjölda ferða fyrir hverja útfærslu.

¹ Pöntunarþjónusta er þjónusta þar sem panta þarf ferð með a.m.k 30 mín fyrirvara. Hægt er að panta ferðir fyrir sérmerktar ferðir á tímatöflu. Þessar ferðir eru eknar með leigubíl.



Mynd 1 Akstursleið frá Ásgarði að Urriðaholti og til baka að Ásgarði.

Hér að neðan eru gefnir nokkrir valmöguleikar á þjónustu við Urriðaholt:

Möguleg þjónusta A:

Þjónusta á hálf tíma fresti allan daginn og klst. fresti frá kl. 20:30 – 23:30 (nokkuð sambærileg tíðni leiðar 23 á Álftanesi á virkum dögum):

Tafla 1 Kostnaðarútreikningar fyrir tillögu A: Hálf tíma tíðni yfir daginn, og klst tíðni á kvöldin.

	Möguleiki A: Hálf tíma tíðni allan daginn og klst. tíðni frá kl. 20:30 – 23:30:		
	Útfærsla A1: 18-manna vagn í áætlun á annatíma á morgnana og seinni partinn, pöntunarþjónusta utan þess (kostnaður í kr.):	Útfærsla A2: Pöntunarþjónusta- allar ferðir (kostnaður í kr.):	Útfærsla A3: 18-manna vagn í áætlun allan daginn virka daga, pöntunarþjónusta um helgar (kostnaður í kr.):
Virkur dagur:	147.500	170.500	153.000
Laugardagur:	148.500	148.500	148.500
Sunnudagur:	137.500	137.500	137.500
Heil vika:	1.023.500	1.138.500	1.051.000
Árlegur kostn.:	53.222.000	59.202.000	54.652.000

Möguleg þjónusta B:

Þjónusta á hálf tíma fresti á annatíma og klst. fresti utan annatíma.

Þjónustutími er frá kl. 7 – 23:30 á virkum dögum, 8:30 – 23:30 á laugardögum og 9:30 – 23:30 á sunnudögum.

Tafla 2 Kostnaðarútreikningar fyrir tillögu B: Hálf tíma tíðni á annatíma, klst tíðni utan annatíma.

	Möguleiki B: Hálf tímatíðni á annatíma og klst. tíðni utan annatíma:	
	Útfærsla B1: 18-manna vagn á annatíma og pöntunarþjónusta utan þess (kostnaður í kr.):	Útfærsla B2: Pöntunarþjónusta- allar ferðir (kostnaður í kr.)
Virkur dagur	114.500	137.500
Laugardagur	88.000	88.000
Sunnudagur	82.500	82.500
Heil vika	743.000	858.000
Árlegur kostn.	38.636.000	44.616.000

Möguleg þjónusta C:

Akstur skv. áætlun á hálf tíma fresti allan daginn virka daga og um helgar:

- Árlegur kostnaður er 75 m.kr. skv. Remix.
- Ef hægt væri að fá 18-manna vagn á 9.000 kr./klst þá væri árlegur kostnaður um 54 m.kr.

Mikilvægir punktar sem hafa ber í huga varðandi 18-manna vagn:

- Klst. verðið sem er sett fram hér er fengið með óformlegri verðfyrirspurn til verktaka, því er ekki um staðfest verð að ræða.
- Ekki hefur verið farin þessi leið áður hjá Strætó og því væri um nýjung að ræða. Mögulega væri hægt að byrja á þessu sem tilraunaverkefni til 2 ára, með möguleika á að auka þjónustuna ef þörf verður á.
- Ef sett er á almenn leið með 18-manna vagni og vinsældir leiðarinnar verða miklar, er möguleiki fyrir hendi að 18-manna vagn taki ekki nægilega marga farþega.

Mikilvægir punktar sem hafa ber í huga varðandi pöntunarþjónustu:

- Kostnaðartölur í þessu minnisblaði gera ráð fyrir að allar pöntunarferðir sem í boði séu verði nýttar með einungis einum bíl.
- Pöntunarþjónusta sem ekur annarsstaðar á höfuðborgarsvæðinu undir merkjum Strætó, var á árinu 2019 mismikið nýtt eftir leiðum, allt frá 0,02% af mögulegum ferðum á leið 22 og upp í það að vera nýtt í 63% ferða á leið 23 (á Álftanesi, af 1.089 mögulegum ferðum).
- Hverfið í Urriðaholti er þess eðlis að mögulega gæti notkunin verið meiri (sérstaklega á virkum dögum) en á Álftanesi þar sem hverfið er nær miðbæ Garðabæjar og mörg börn sækja gagnfræðiskóla, íþróttir og aðrar tómstundir í miðbæ Garðabæjar.

- Það fylgir því ákveðin áhætta á að kostnaður fyrir pöntunarakstur verði meiri heldur en áætlun að ofan segir til um, þar sem að mögulegt er að það þurfi fleiri en einn bíl í pöntunarferð, þá eykst kostnaður fyrir hvern aukabíl, t.d. ef 10 farþegar panta ferð kl. 7:30 þá mun sú ferð kosta 11 þús. etc.

Að lokum

Þörf er á að bjóða upp á þjónustu almenningsgangna í Urriðaholti, þó er enn ekki ljóst hversu mikil sú þjónusta þarf að vera.

Ef þörfin reynist meiri (að allar pöntunarferðir séu nýttar eða fleiri bílar aki pöntunarferðir) þá þarf að vera rými til að auka þjónustustigið. Einnig er sá möguleiki fyrir hendi að þörf verði á stærri vagni þegar fram líða stundir.

Í áframhaldandi vinnu þarf að kanna nánar hvort sú útfærsla verður fyrir valinu hjá Garðabæ, sé möguleg og hvort verktaki geti tekið að sér aksturinn. Einnig þarf að hafa nánara samband við leigubílastöðina sem sinnir pöntunarþjónustu og tryggja að þeir séu tilbúnir að sinna mögulegri pöntunarþjónustu.

Útfærsla A1:

Kl.	Virkir dagar		Laugardagar	Sunnudagar
	Ferðir í áætlun	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu
07:00	x			
07:30	x			
08:00	x			
08:30	x			
09:00	x		x	
09:30		x	x	
10:00		x	x	x
10:30		x	x	x
11:00		x	x	x
11:30		x	x	x
12:00		x	x	x
12:30		x	x	x
13:00		x	x	x
13:30		x	x	x
14:00	x		x	x
14:30	x		x	x
15:00	x		x	x
15:30	x		x	x
16:00	x		x	x
16:30	x		x	x
17:00	x		x	x
17:30	x		x	x
18:00	x		x	x
18:30		x	x	x
19:00		x	x	x
19:30		x	x	x
20:00		x	x	x
20:30		x	x	x
21:30		x	x	x
22:30		x	x	x
23:30		x	x	x
Fjöldi ferða:	(14)	17	27	25
Fjöldi klst.	6			

Nákvæmar tímasetningar ferða þarf að útfæra nánar með tilliti til tenginga við aðrar leiðir.

Útfærsla A2:

Virkir dagar		Laugardagar	Sunnudagar
Kl.	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu
07:00	x		
07:30	x		
08:00	x		
08:30	x		
09:00	x	x	
09:30	x	x	
10:00	x	x	x
10:30	x	x	x
11:00	x	x	x
11:30	x	x	x
12:00	x	x	x
12:30	x	x	x
13:00	x	x	x
13:30	x	x	x
14:00	x	x	x
14:30	x	x	x
15:00	x	x	x
15:30	x	x	x
16:00	x	x	x
16:30	x	x	x
17:00	x	x	x
17:30	x	x	x
18:00	x	x	x
18:30	x	x	x
19:00	x	x	x
19:30	x	x	x
20:00	x	x	x
20:30	x	x	x
21:30	x	x	x
22:30	x	x	x
23:30	x	x	x
Fjöldi ferða:	31	27	25

Nákvæmar tímasetningar ferða þarf að útfæra nánar með tilliti til tenginga við aðrar leiðir.

Útfærsla A3:

Virkir dagar		Laugardagar	Sunnudagar
Kl.	Ferðir í áætlun	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu
07:00	x		
07:30	x		
08:00	x		
08:30	x		
09:00	x	x	
09:30	x	x	
10:00	x	x	x
10:30	x	x	x
11:00	x	x	x
11:30	x	x	x
12:00	x	x	x
12:30	x	x	x
13:00	x	x	x
13:30	x	x	x
14:00	x	x	x
14:30	x	x	x
15:00	x	x	x
15:30	x	x	x
16:00	x	x	x
16:30	x	x	x
17:00	x	x	x
17:30	x	x	x
18:00	x	x	x
18:30	x	x	x
19:00	x	x	x
19:30	x	x	x
20:00	x	x	x
20:30	x	x	x
21:30	x	x	x
22:30	x	x	x
23:30	x	x	x
Fjöldi klst.	ca. 17	27	25

Nákvæmar tímasetningar ferða þarf að útfæra nánar með tilliti til tenginga við aðrar leiðir.

Útfærsla B1:

Kl.	Virkir dagar		Laugardagar	Sunnudagar
	Ferðir í áætlun	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu
07:00	x			
07:30	x			
08:00	x			
08:30	x		x	
09:00	x			
09:30		x	x	x
10:00				
10:30		x	x	x
11:00				
11:30		x	x	x
12:00				
12:30		x	x	x
13:00				
13:30		x	x	x
14:00	x			
14:30	x		x	x
15:00	x			
15:30	x		x	x
16:00	x			
16:30	x		x	x
17:00	x			
17:30	x		x	x
18:00	x			
18:30		x	x	x
19:30		x	x	x
20:30		x	x	x
21:30		x	x	x
22:30		x	x	x
23:30		x	x	x
Fjöldi ferða:	14	11	16	15
Fjöldi klst.	6			

Nákvæmar tímasetningar ferða þarf að útfæra nánar með tilliti til tenginga við aðrar leiðir.

Útfærsla B2

Virkir dagar		Laugardagar	Sunnudagar
Kl.	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu	Ferðir í pöntunarþjónustu
07:00	X		
07:30	X		
08:00	X		
08:30	X	x	
09:00	X		
09:30	x	x	x
10:00			
10:30	x	x	x
11:00			
11:30	x	x	x
12:00			
12:30	x	x	x
13:00			
13:30	x	x	x
14:00	X		
14:30	X	x	x
15:00	X		
15:30	X	x	x
16:00	X		
16:30	X	x	x
17:00	X		
17:30	X	x	x
18:00	X		
18:30	x	x	x
19:30	x	x	x
20:30	x	x	x
21:30	x	x	x
22:30	x	x	x
23:30	x	x	x
Fjöldi ferða:	25	16	15

Nákvæmar tímasetningar ferða þarf að útfæra nánar með tilliti til tenginga við aðrar leiðir.

Möguleg þjónusta C:

Virkir dagar		Laugardagar	Sunnudagar
Kl.	Ferðir í áætlun	Ferðir í áætlun	Ferðir í áætlun
07:00	x		
07:30	x		
08:00	x		
08:30	x		
09:00	x	x	
09:30	x	x	
10:00	x	x	x
10:30	x	x	x
11:00	x	x	x
11:30	x	x	x
12:00	x	x	x
12:30	x	x	x
13:00	x	x	x
13:30	x	x	x
14:00	x	x	x
14:30	x	x	x
15:00	x	x	x
15:30	x	x	x
16:00	x	x	x
16:30	x	x	x
17:00	x	x	x
17:30	x	x	x
18:00	x	x	x
18:30	x	x	x
19:00	x	x	x
19:30	x	x	x
20:00	x	x	x
20:30	x	x	x
21:00	x	x	x
21:30	x	x	x
22:00	x	x	x
22:30	x	x	x
23:00	x	x	x
23:30	x	x	x

Nákvæmar tímasetningar ferða þarf að útfæra nánar með tilliti til tenginga við aðrar leiðir.